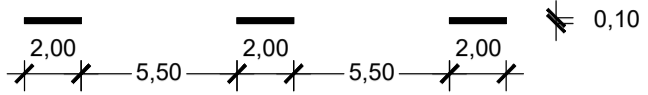
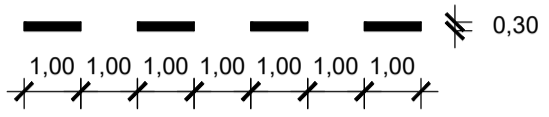


SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
LÍNEAS COLOR BLANCO

M-1.3 LÍNEA DISCONTINUA SEPARACION DE CARRIL NORMAL
VM ≤ 60 Km/h a=10 cm M=5.5 m T=2 m



M-7.3 LÍNEA DISCONTINUA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL
VM ≤ 100 Km/h a=30 cm M=1 m T=1 m



M-2.2 LÍNEA CONTINUA SEPARACIÓN DE CARRILES a=10 cm



M-2.4 LÍNEA CONTINUA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL
VM ≤ 100 Km/h a=30 cm



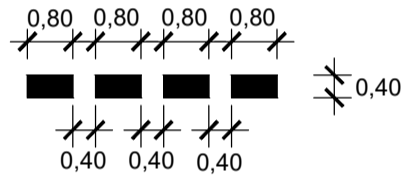
M-2.6 LÍNEA CONTINUA BORDE CALZADA a=10cm
VM ≤ 100 Km/h a=10 cm



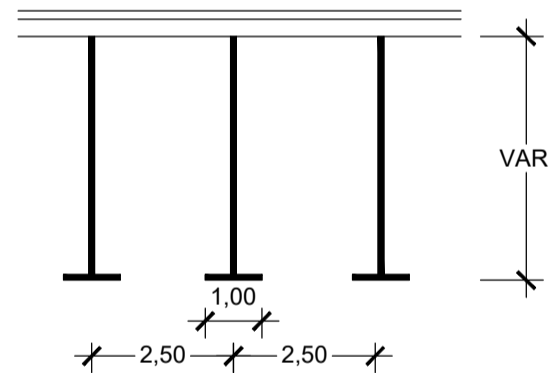
M-4.1 LÍNEA CONTINUA DE DETENCIÓN a=40cm



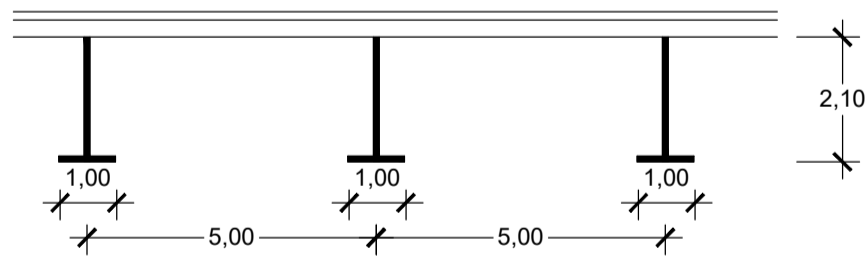
M-4.2 LINEA DISCONTINUA DE CEDA EL PASO a=40cm M=0.8m T=0.4m



M-7.4 LÍNEA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA RECTA a=0,10 m.



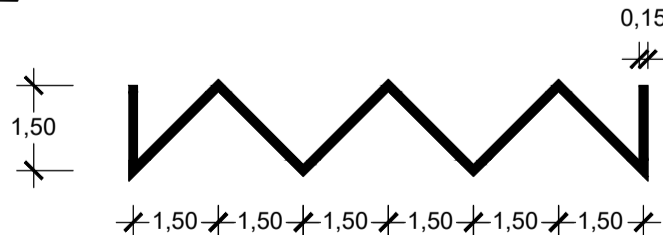
M-7.3 LÍNEA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA a=0,10 m.



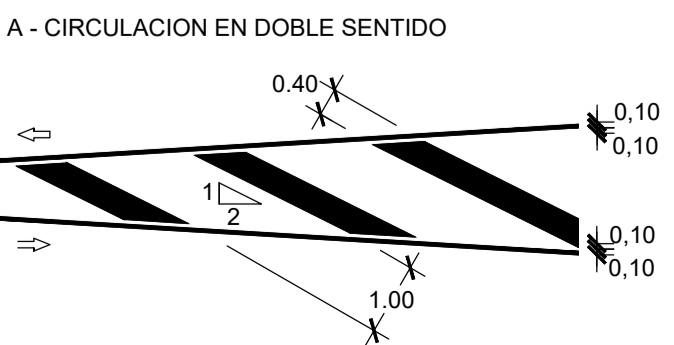
M-7.8 LÍNEA AMARILLA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO
LÍNEA LONGITUDINAL DE PROHIBICIÓN DE PARADA a=0,15 m.



M-7.9 LÍNEA AMARILLA EN CALZADA EN ZIG ZAG a=0,15 m.

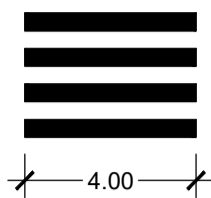


M-7.2 CEBREADOS, MARCA BLANCA DE 0,4 m DE ANCHO Y
a 1 m DE SEPARACIÓN VM ≤ 60 Km/h



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
MARCAS E INSCRIPCIONES

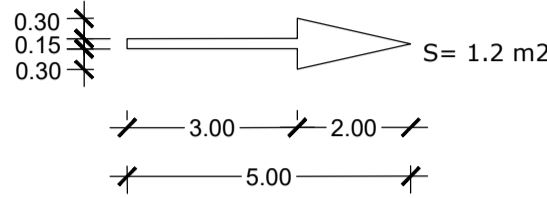
M-4.3 MARCA DE PASO DE PEATONES



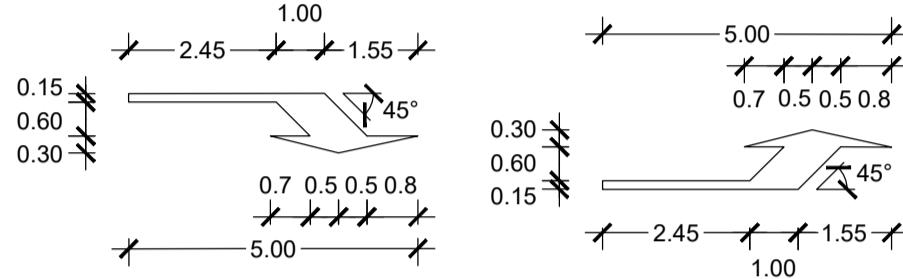
M-4.4 MARCA DE PASO PARA CICLISTAS



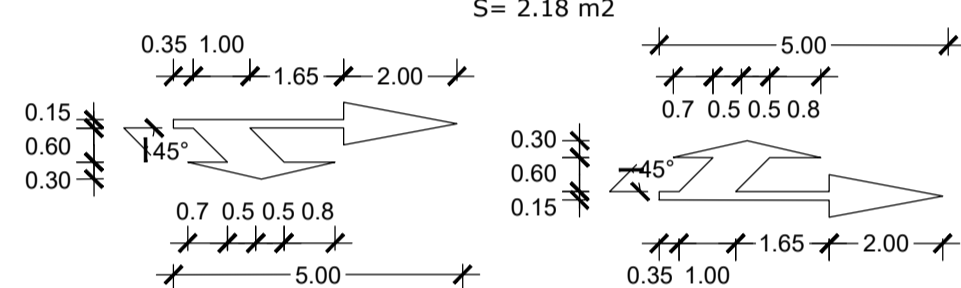
M-5.2.1 FLECHA DE FRENTE VÍA CON VM ≤ 60 Km/h



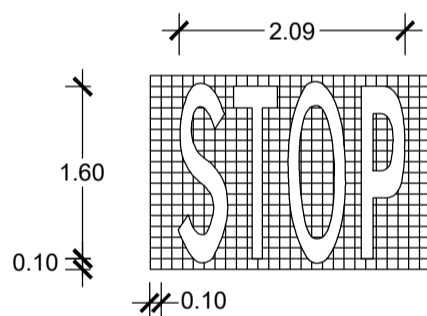
M-5.2.2 FLECHA A LA DCHA. ó IZDA.VÍA CON VM ≤ 60 Km/h
S= 1.51 m2



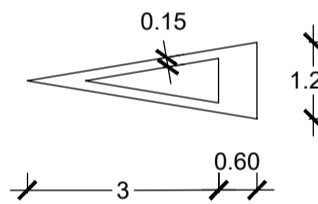
M-5.2.3 FLECHA DE FRENTE O A LA DCHA./IZDA. VÍA CON VM ≤ 60 Km/h
S= 2.18 m2



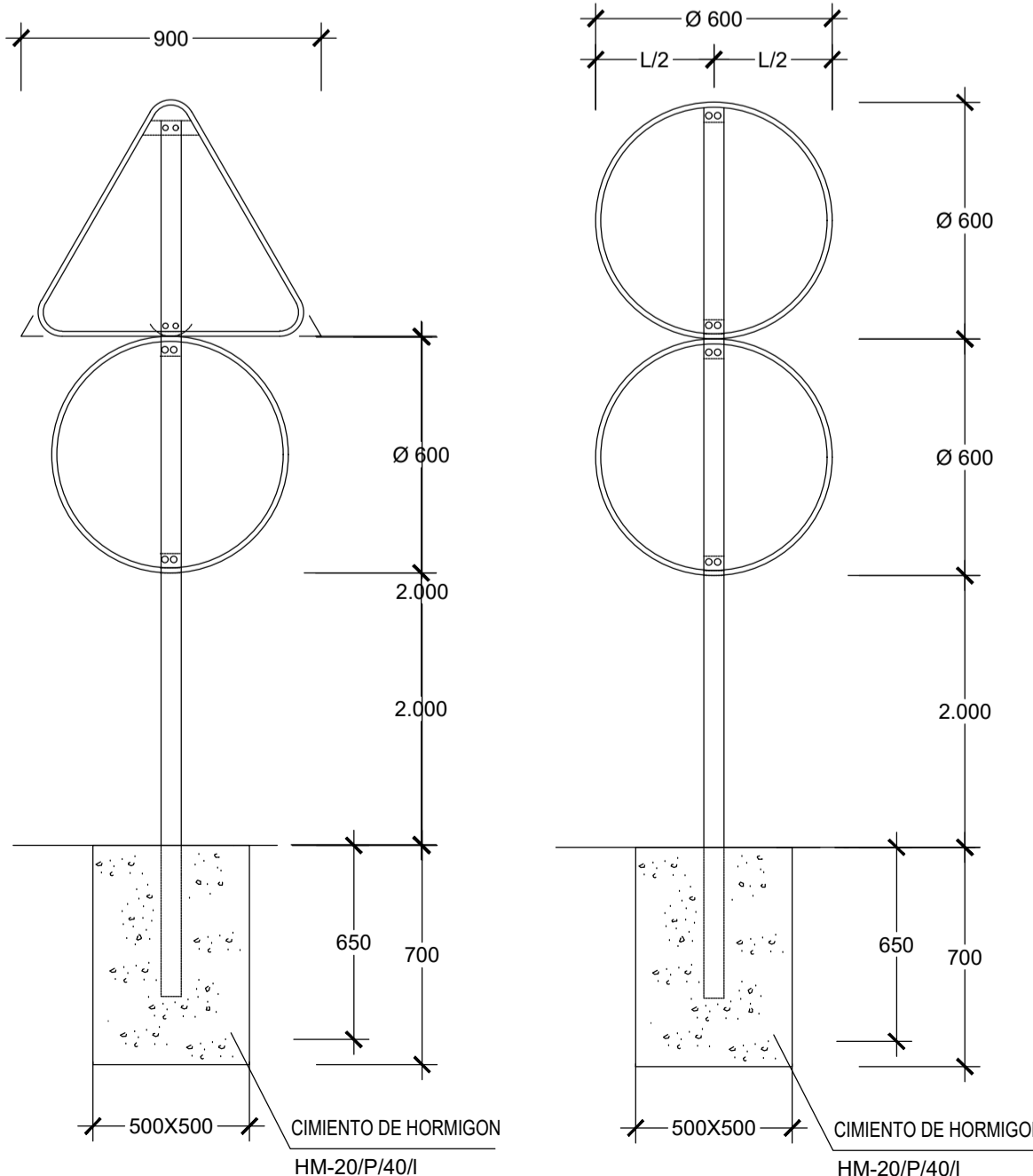
M-6.4 INSCRIPCIÓN DE STOP



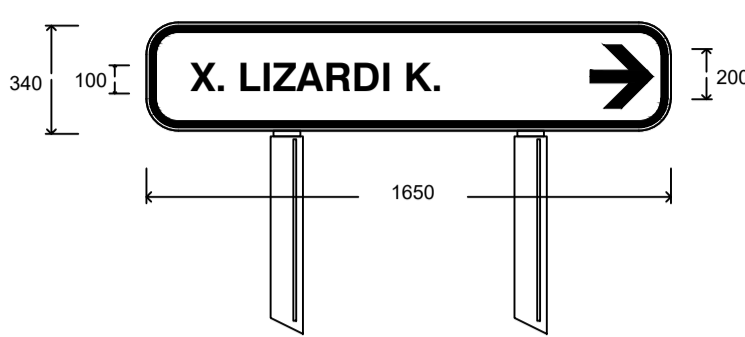
M-6.5 TRIÁNGULO "CEDA EL PASO"



DOBLE SEÑAL



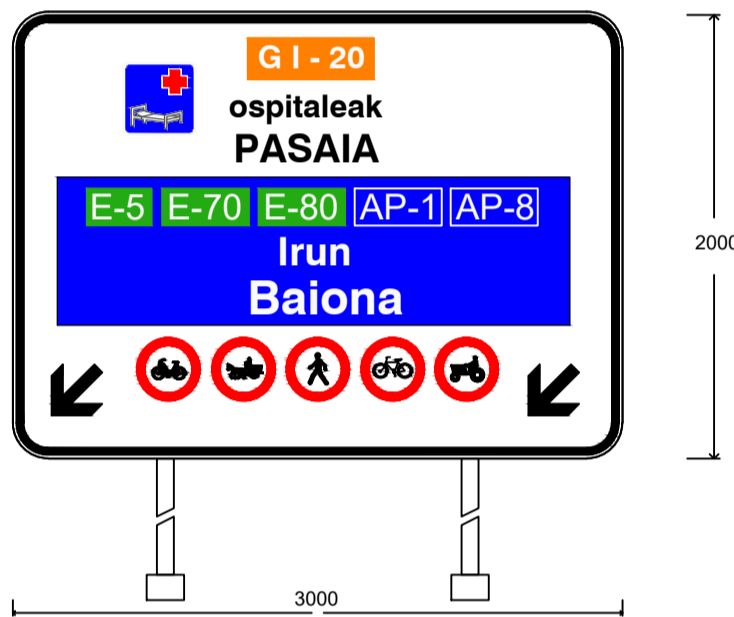
CARTEL 1,65 x 0,34



3 CARTELES 1,65 x 0,34



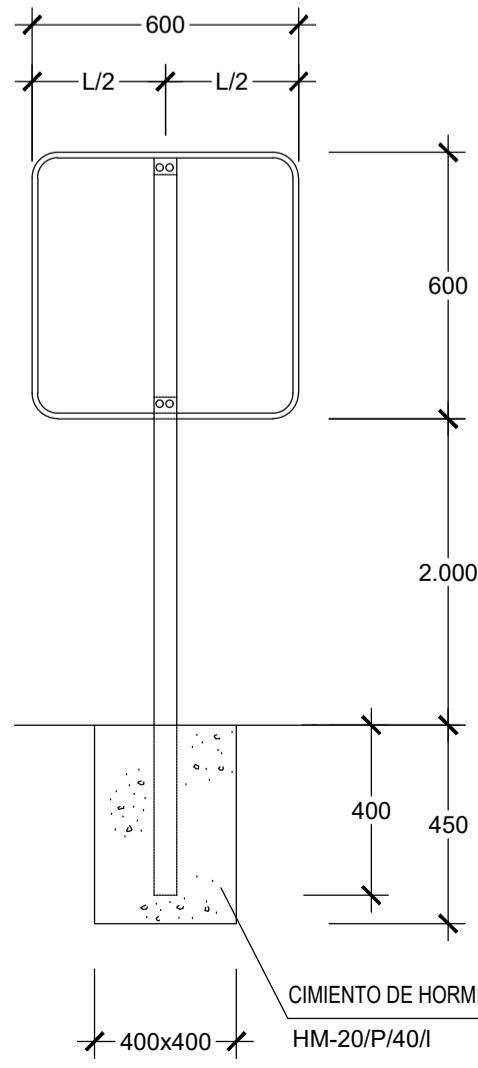
CARTEL 3X2



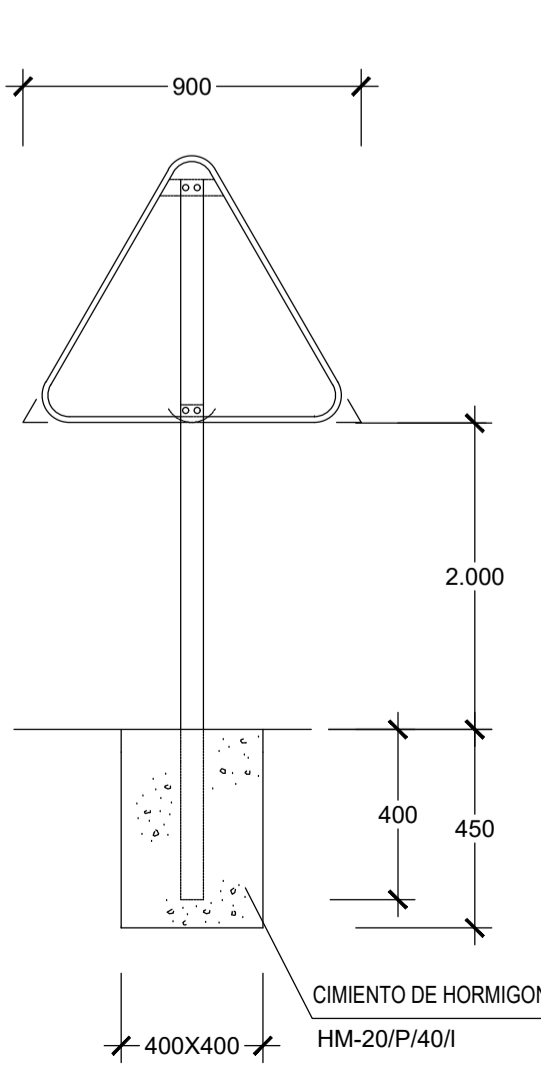
NOTAS SEÑALES VERTICALES

- 1- TODAS LAS COTAS ESTAN DADAS EN MILIMETROS
- 2- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO ...) SEGUN LAS NORMAS B.A.T.
- 3- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TRAFICO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5 - 10 GRADOS CON LA NORMAL DEL EJE
- 4- TODOS LOS MATERIALES SON ACERO GALVANIZADO
- 5- EL HORMIGON DE LAS BASES SERA HM-20/B/40/I

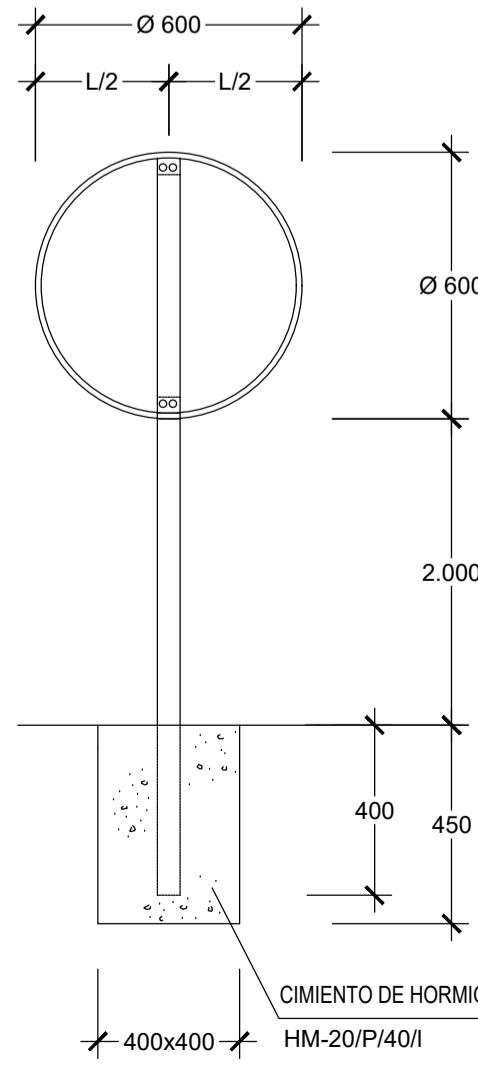
SEÑAL CUADRANGULAR



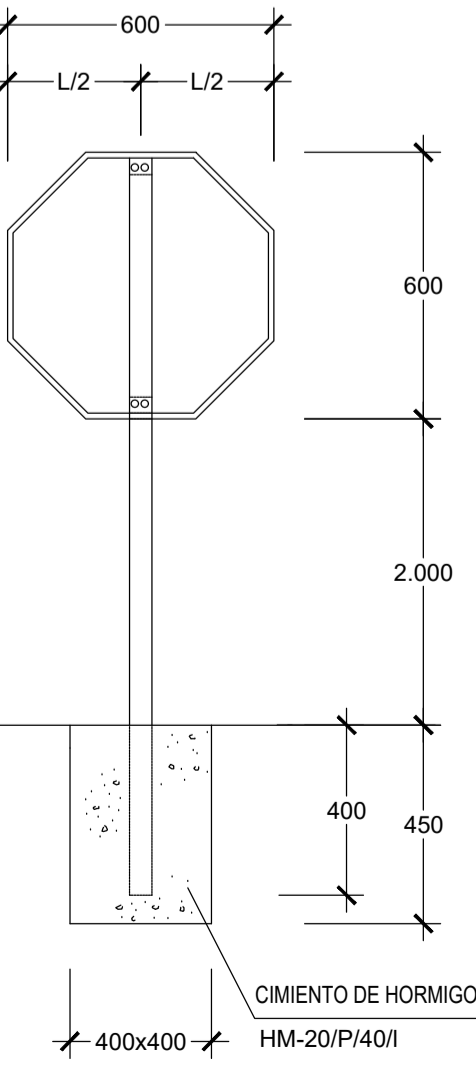
SEÑAL TRIANGULAR



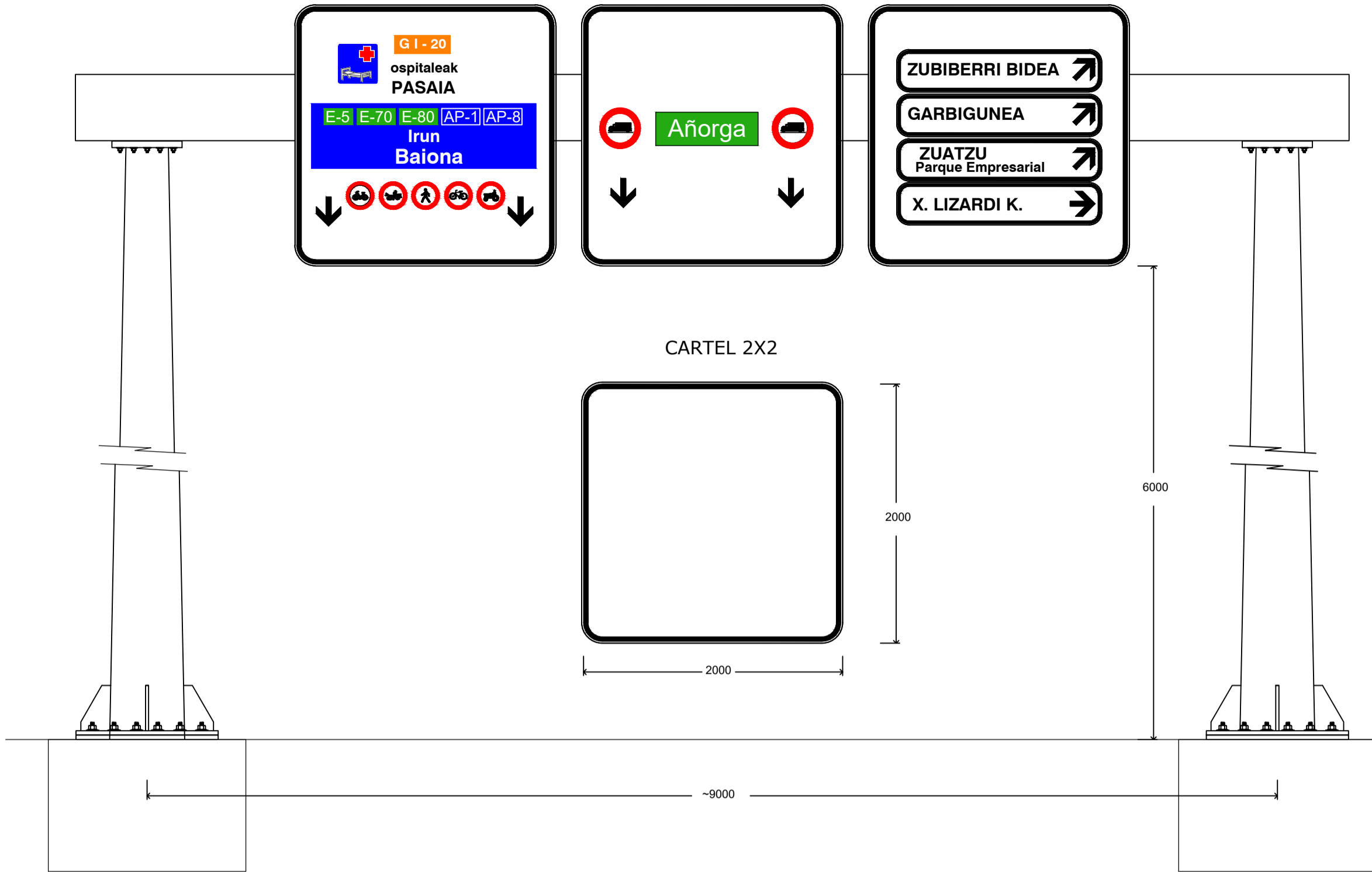
SEÑAL CIRCULAR



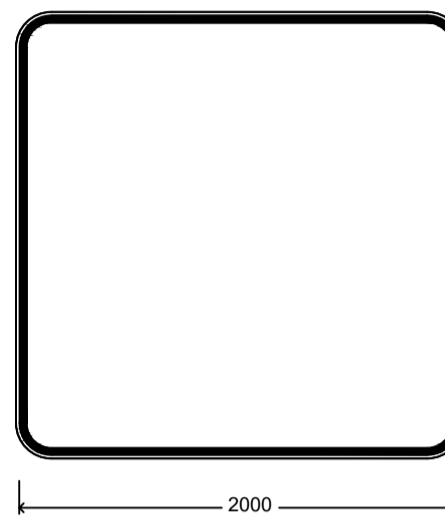
SEÑAL DE STOP



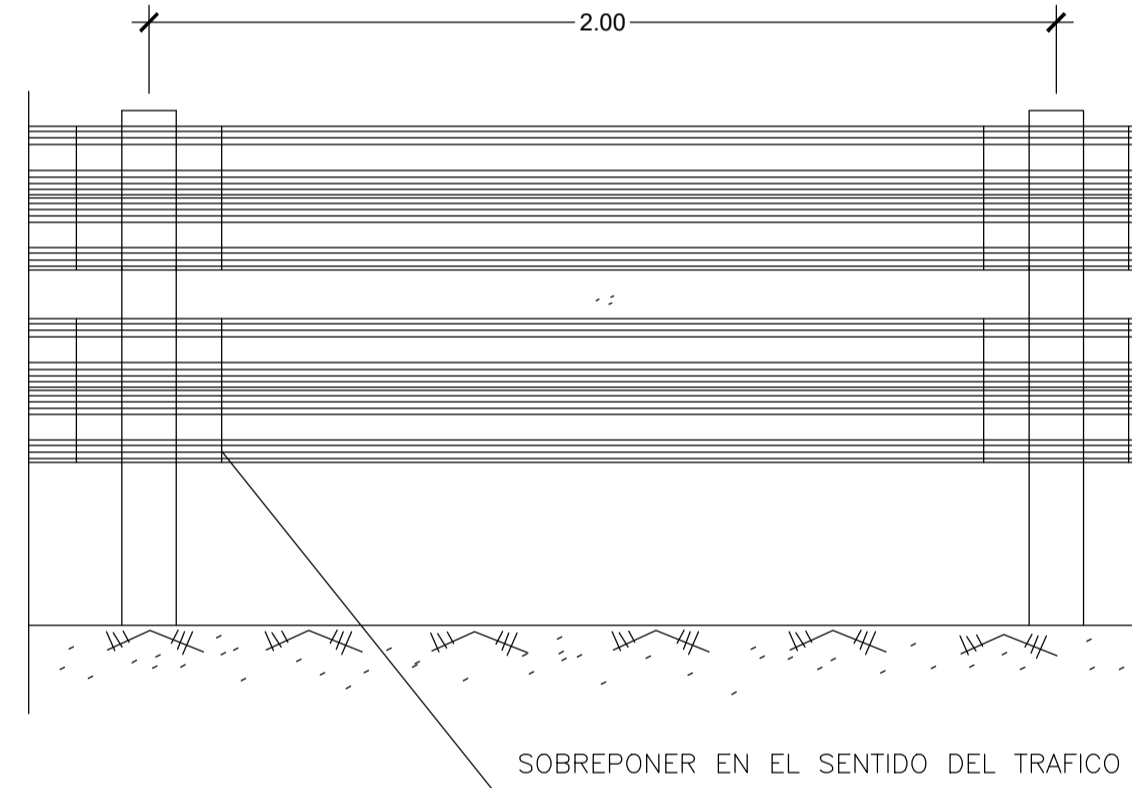
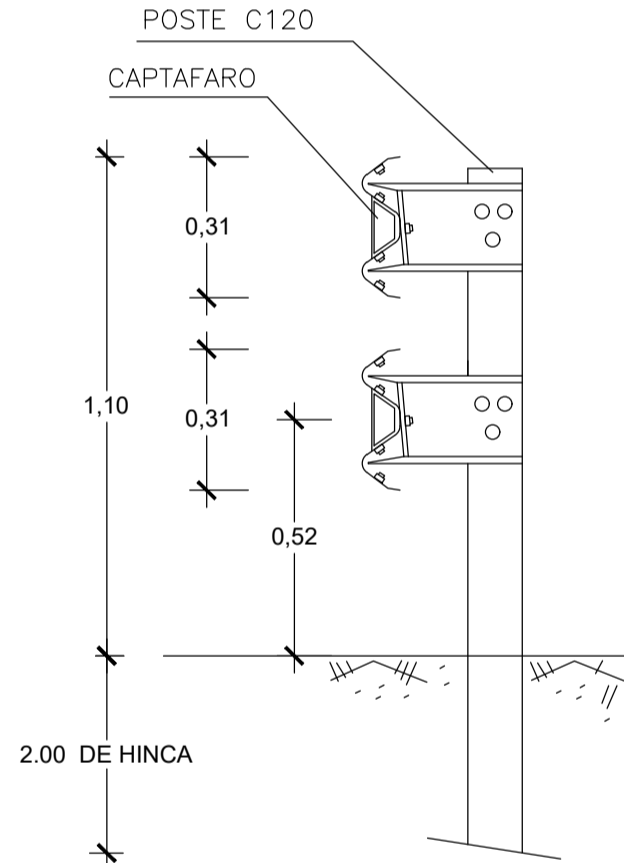
PÓRTICO CON CARTELES



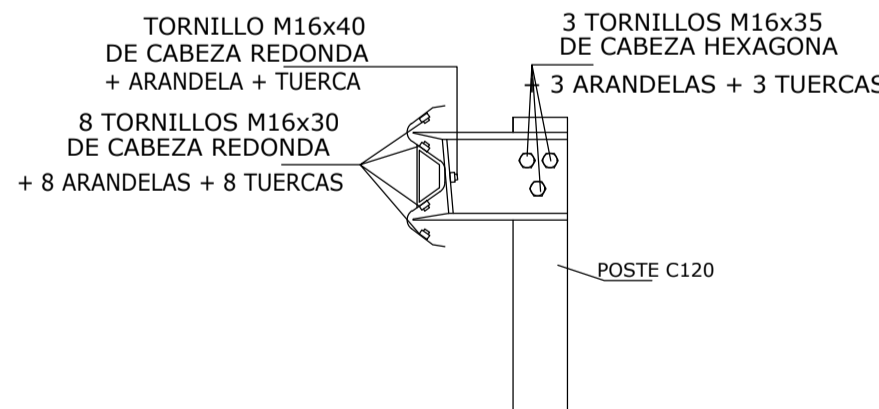
CARTEL 2X2



BARRERA DE SEGURIDAD (B.M.S.N.C.2/120)



DETALLE



TEXTO REFUNDIDO - PROYECTO DE URBANIZACIÓN. FASE 1
TESTU BATEGIN - URBANIZAZIO PROIEKTUA. 1. FASEA

ÁMBITO DE ACTUACIÓN INTEGRADA "AA.II.I.13 INFIERNO"

IB.22 "INFERNUA/EL INFIERNO"

"AA.II.I.13 INFIERNO" JARDUKETA INTEGRATUKO ESPARRUA

JULIO 2024 UZTAILA

DOCUMENTO 4: PLANOS/PLANOAK 4. DOKUMENTUA

PLANO Nº 22.2 ZK PLANOA

DETALLES DE SEÑALIZACIÓN
SEINALEZTAPEN XEHETASUNAK

ESCALA S/E ESKALA

EQUIPO REDACTOR / TALDE IDAZLEAK:

